

## Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg

### 12.10.2016 B 5: Deckschichterneuerung Lebuser Chaussee bis Kreisverkehr Kliestow

B 5: Deckschichterneuerung vom Knotenpunkt mit der Lebuser Chaussee bis zum Kreisverkehr Kliestow

**Am 17.10.2016 beginnt eine Gemeinschaftsmaßnahme** des Landesbetriebes Straßenwesen Brandenburg, Dienststätte Frankfurt (Oder), und der Stadt Frankfurt (Oder).

Dabei wird die Deckschicht der Berliner Chaussee (B 5) in Frankfurt (Oder) zwischen dem Abzweig der B 112 und dem Kreisverkehr Kliestow erneuert.

Zusätzlich wird in Höhe der Einmündung Frankfurter Weg die aufgedübelte Mittelinsel entfernt und durch eine grundhaft hergestellte Mittelinsel ersetzt. Weiterhin werden im Kreuzungsbereich der B 5, Berliner Chaussee / Goepelstraße, ebenfalls die Deck- und Binderschicht erneuert.

Im Auftrag der Stadt Frankfurt (Oder) erfolgen die Deckenerneuerung der nördlichen Fahrspur der Einmündung Göpelstraße auf 112 m Länge und der Einfahrt zum Spitzkrugring auf 79 m Länge, sowie Tiefbauarbeiten für die Erneuerung der LSA Berliner Chaussee/Kieler Straße.

Die Länge der Baustrecke beträgt ca. 1600 m.

**Die Gesamtbauzeit ist mit 6 Wochen geplant, ohne bauliche und witterungsbedingte Unterbrechungen.**

Die Baumaßnahme wird in **mehreren Bauabschnitten (BA)** realisiert.

#### **1. BA:**

Deckenerneuerung der B 5 am KP B 5/ Goepelstraße. Neben der B 5 werden hier auch die beiden Fahrspuren der Goepelstraße in Richtung B 5 erneuert.

#### **2. BA:**

Deckenerneuerung der B 5 beginnend vor der westlichen Zufahrt zum Spitzkrugring bis zur Hälfte der Einmündung Frankfurter Weg unter halbseitiger Verkehrsführung

#### **3. BA:**

Deckenerneuerung der B 5 von der Mitte des Knotenpunktes B 5/ B 112 bis vor die westliche Einmündung des Spitzkrugringes (Beginn 2. BA) unter halbseitiger Verkehrsführung mit Richtungsverkehr.

#### **4. BA:**

Bau der B 5 von der Einmündung Frankfurter Weg (Ende 2. Bauabschnitt) bis zum Kreisverkehr B 5, Berliner Chaussee/ Lebuser Straße unter Vollsperrung mit Umleitung des Durchgangsverkehrs.

- Im 1. BA wird die Goepelstraße zwischen HansasträÙe und B 5 für den Durchgangsverkehr in beiden Fahrtrichtungen gesperrt. Der Verkehr wird von der Goepelstraße über die HansasträÙe zur B 5 umgeleitet.

- Im 1. Teilabschnitt des 1. BA werden die stadtauswärts führenden Fahrspuren der B 5 erneuert. Der Verkehr wird in einer 2+0-Verkehrsführung auf den stadteinwärts führenden Fahrspuren am Baustellenbereich vorbeigeführt. Dafür wird der stadtauswärts fahrende Verkehr unmittelbar hinter dem Knotenpunkt B 5/ Hansastrasse/ Perleberger Straße und vor Beginn des baulichen Mittelstreifens auf die Gegenfahrbahn geführt und vor dem Knoten B 5/ B 112 wieder zurückgeführt. Die Deckenerneuerung in der Goepelstraße wird ebenfalls im 1. Teilabschnitt realisiert.
- Im anschließenden 2. Teilabschnitt werden die stadteinwärts führenden Fahrspuren der B 5 erneuert. Der Verkehr wird, ebenfalls mit einer 2+0-Verkehrsführung, auf den stadtauswärts führenden Fahrspuren geleitet. Der stadteinwärts fahrende Verkehr wird hinter dem Knotenpunkt B 5/ B 112 auf die Gegenfahrbahn und vor dem Knoten B 5/ Hansastrasse wieder zurückgeführt. Die Zu- und Ausfahrt aus der Goepelstraße bleibt auch in dieser Phase gesperrt.
- Der 2. BA wird unter halbseitiger Sperrung und bei wechselseitiger Verkehrsführung mithilfe einer transportablen Lichtsignalanlage realisiert.
- Im 3. BA werden die Bauarbeiten im Zuge der B 5 unter halbseitiger Sperrung durchgeführt. Der Verkehr in Fahrtrichtung Berlin wird im Richtungsverkehr an der Baustelle vorbeigeführt. Der stadteinwärts fahrende Durchgangsverkehr wird vom Kreisverkehr B 5/ L 382 in Booßen über Klingetal umgeleitet.
- Da im 4. BA die vorhandene Straßenbreite für eine halbseitige Verkehrsführung nicht ausreicht, ist der Bauabschnitt für die Dauer der Bauzeit voll gesperrt. Die Umleitung führt für beide Fahrtrichtungen vom Kreisverkehr B 5/ L 382 in Booßen über die L 382, Gronfelder Weg, Birbaumsmühle, Klingetal, Am Klingetal zur B 5, Kieler Straße.
- **Die Baustelle startet mit Realisierung des 4. BA unter Vollsperrung am 17.10.2016 bis zum Feriende.** Danach werden der 1. und 3. BA gleichzeitig realisiert und zum Schluss der 2. BA.

Wir bitten um Verständnis und Beachtung.

© 2016 Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg | [Impressum](#)